



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: TOM 16.11.026.04
Τηλ.: 22 807002
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

21 Σεπτεμβρίου, 2010

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ. 2010 - 2

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων,
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων.

Θέμα: Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 - Τεχνικό Εγχειρίδιο.

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και θα ήθελα να επιστήσω την προσοχή σας στο σημείο 2.1(β) (iv) του εγχειριδίου τεχνικού ελέγχου και συγκεκριμένα στην αιτία αστοχίας 10 που αναφέρει ότι, το αποτέλεσμα του τεχνικού ελέγχου θα είναι αποτυχία όταν το λάμδα (λ) είναι εκτός του πεδίου 0,97 – 1,03 ή **εκτός του πεδίου που καθορίζει ο κατασκευαστής.**

Αναγκάζομαι να επιστήσω την προσοχή σας στο πιο πάνω σημείο επειδή έχει περιέλθει στην αντίληψη μου ότι, ενώ ο κατασκευαστής κάποιων οχημάτων προδιαγράφει τιμή λάμδα (λ) εκτός του πεδίου 0.97 – 1.03, αυτά κατά τον τεχνικό έλεγχο λανθασμένα κρίνονται ως ακατάλληλα επειδή το λάμδα (λ) τους ορθά μετριέται εκτός του πεδίου 0.97 – 1.03 χωρίς όμως να ληφθεί υπόψη η προδιαγραφή του κατασκευαστή.

Σημειώνω ως παράδειγμα ορισμένα μοντέλα της BMW όπου ο κατασκευαστής προδιαγράφει τιμή λάμδα (λ) για κάποια μοντέλα κινητήρων του (N43B1600, N43B2000, N53B3000, N54B3000 N63B4400 κ.τ.λ.) εκτός του πεδίου 0.97 – 1.03.

Ως εκ τούτου παρακαλώ για προσεκτική εφαρμογή όλων των προνοιών του εγχειριδίου, χωρίς να υποβάλλονται οι ιδιοκτήτες μηχανοκινήτων οχημάτων σε άσκοπη ταλαιπωρία και περιττά έξοδα. Οι λειτουργοί του Τμήματος Οδικών Μεταφορών είναι πάντοτε στη διάθεση σας να απαντήσουν σε οποιαδήποτε ερωτήματα ή απορίες έχετε.

Με τιμή

(Σωτήρης Κολέττας)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: - Κ.Ε.Μ.Ο. Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας, Πάφου, Δερύνειας.

2010-02-01 Τεχνική Οδηγία 2010-2.doc ΠΞ/ΡΒ/Στ.Α